



Système d'enregistrement et d'embarquement des passagers

Conçu pour traiter l'enregistrement et l'embarquement des passagers, **ON BOARD** s'adresse aux assistants aéroportuaires et aux compagnies aériennes ne disposant pas de DCS ou accomplissant ces tâches manuellement (low-cost, charters, etc.).

ON BOARD offre une interface intuitive, facile d'accès pour les opérateurs, et optimise les phases d'enregistrement et d'embarquement des passagers et de leurs bagages (module WING).

Le système sécurise et accélère ces opérations, tout en assurant un meilleur service aux passagers. Il gère tous les formats de documents d'embarquement 2D (compatibles avec la norme IATA 792c), quel que soit le média utilisé (CAB, téléphone, impression web, etc.).

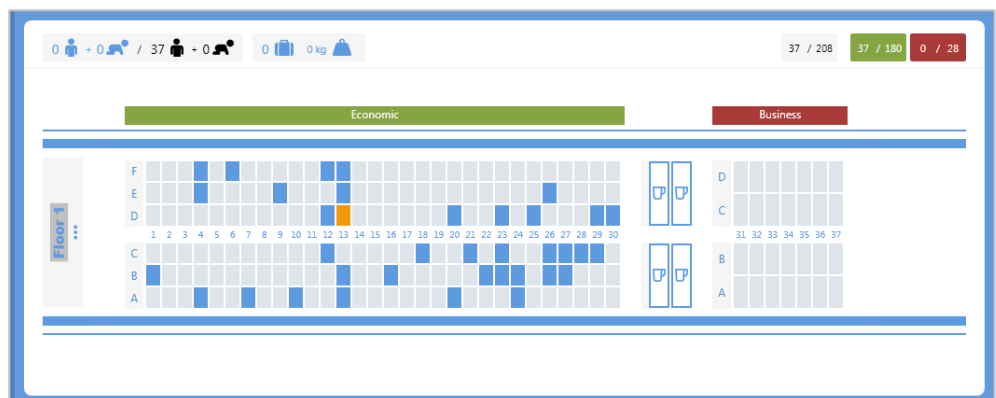
Module COCKPIT : une administration simple des données

ON BOARD gère les données de manière sécurisée. La gestion détaillée des droits d'accès des utilisateurs ou groupes d'utilisateurs proposée par ON BOARD permet de répondre parfaitement aux exigences de sécurité et de confidentialité des compagnies aériennes. Chaque agent travaillant pour une compagnie ne pourra avoir accès qu'aux données de référence de cette compagnie, et aux vols traités par celle-ci.

Certaines données de référence sont essentielles pour faire fonctionner ON BOARD, telles que :

- ≡ la compagnie aérienne,
- ≡ le saisonnier,
- ≡ le type d'appareil,
- ≡ le numéro de vol,
- ≡ les plans cabines.

ON BOARD définit en détail différents paramètres pour chaque compagnie aérienne, tels que la plage de numéros d'étiquettes à bagages, le poids moyen des passagers, les règles de calcul des excédents bagages, etc.



Respect du RGPD

ON BOARD est conforme aux obligations du RGPD.

Le système ON BOARD offre de nombreux avantages :

- ≡ Gestion multi-aéroports
- ≡ Multilingue par utilisateur
- ≡ Gestion fine des droits et accès
- ≡ Utilisation intuitive
- ≡ Sécurisé
- ≡ Mode hébergé ou local



on board
AIRPORT LDCS

Fonctionnalités simples et évolutives

Module WING : exploitation quotidienne

ON BOARD instancie les vols du jour qui ont été saisis dans le programme saisonnier. Le vol sera traité suivant plusieurs étapes :

- ≡ La liste des passagers est obtenue, soit par PNL/ADL ou par saisie, directement lors de l'enregistrement.
- ≡ L'enregistrement des passagers et l'attribution des sièges avec ON BOARD sont très visuels, rapides et intuitifs.
- ≡ ON BOARD gère les passagers ayant des vols en correspondance, en indiquant la destination finale sur les étiquettes à bagages, sans limite dans le nombre de connexions.
- ≡ L'embarquement s'appuie sur une application graphique conviviale. Il peut être ouvert même si l'enregistrement n'est pas terminé. Pour chaque passager manquant, l'application indique ses bagages enregistrés ; cela permet d'agir rapidement en fin d'embarquement pour le déchargement éventuel de ces derniers (intégration complète avec BAGERA et PAXTRACK pour tout passager embarqué).
- ≡ ON BOARD offre un haut niveau de personnalisation (vues graphiques, couleurs, etc.) pour visualiser les informations clés et faciliter la prise de décision pour les agents.
- ≡ ON BOARD est nativement intégré avec CREWS SELF-BOARDING. L'implémentation du module SBG permet aux utilisateurs de suivre en temps réel l'embarquement automatisé et d'agir en fonction des problèmes qui peuvent surgir.

Modules complémentaires d'enregistrement

- ≡ **ON BOARD CUSS** : application disponible sur borne libre-service RESA qui offre une plus grande autonomie au passager en lui permettant de s'enregistrer et d'imprimer sa carte d'accès à bord. Il peut ainsi se présenter directement au comptoir de dépose-bagages (ou en porte d'embarquement s'il n'a pas de bagage).
- ≡ **ON BOARD APIS** : module destiné à la génération et à l'envoi des fichiers d'informations passagers appelés APIS (*Advanced Passenger Information System*), exigés par la plupart des gouvernements.

Un système communicant

Entièrement conforme aux standards IATA, ON BOARD reçoit la liste des passagers (PNL/ADL) et émet en retour, vers les compagnies ou systèmes externes, les messages de suivi du vol (MVT, BSM, SOM, PTM, PFS, ETL, etc.). Ils sont consultables après fermeture du vol pour une post-exploitation des données.

N'hésitez pas à nous contacter pour obtenir la documentation détaillée d'ON BOARD.

V1.1