



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nice, le vendredi 13 novembre 2020

La labélisation EuroControl pour l'A-CDM de Nice Côte d'Azur rendu possible par l'expertise croisée de RESA et ATRICS

Le 11 septembre 2020, EUROCONTROL a délivré le label A-CDM à l'aéroport Nice-Côte d'Azur qui rejoint ainsi les 28 grands aéroports européens déjà labellisés, répondant aux critères d'EUROCONTROL pour optimiser la gestion du ciel européen. Cette étape majeure a pu être franchie en un temps record grâce aux savoir-faire et à la collaboration des équipes de RESA et ATRICS.

En quelques mois seulement, Nice Côte d'Azur a pu mettre en œuvre et voir labélisé son système A-CDM qui a été développé en partenariat étroit avec les sociétés RESA et ATRICS.

La première a mis en place, il y a déjà plusieurs années, son système INFOPAX AODB (Airport Operational Data Base). Cet outil centralise, traite, et diffuse les informations permettant de gérer les vols de la plateforme et les ressources associées (parkings avion, portes d'embarquement, banques d'enregistrement...). RESA a donc fait évoluer son système en y intégrant l'A-CDM. Pour cela la société a développé une interface qui communique en continu avec la solution d'ATRiCS pour l'envoi des données indispensables au CDM permettant ainsi de caler toutes les opérations au sol, depuis l'arrivée de l'avion jusqu'à son départ et ce afin de prédire au mieux le moment où celui-ci pourra décoller. Cette labélisation A-CDM représente en réalité une nouvelle évolution d'un système d'échange d'information déjà initié depuis plusieurs années par le fournisseur avec Eurocontrol. Le premier niveau avait consisté en la mise en place d'une connexion avec le CFMU, autrement dit la réception unidirectionnelle de messages depuis Eurocontrol et comportant les données de vol. Le deuxième, baptisé Advanced ATC Tower, y ajoutait l'envoi depuis l'aéroport vers Eurocontrol de messages contenant des informations de planification des départs des vols. Le troisième niveau, Full A-CDM, intègre désormais un portail de partage d'informations entre tous les acteurs présents sur l'aéroport : le SNA, l'exploitant, les assistants en escale et les compagnies.

La deuxième société, ATRiCS, a travaillé sur le développement et la mise en place d'un outil automatisé appelé Collaborative Pre-Departure Sequencing System. Ce système concentre toutes les données fournies par le système INFOPAX AODB et a pour but de planifier et calculer en permanence les heures de départ des vols en fonction de différentes contraintes locales et européennes (capacité piste, encombrement du ciel ...) permettant ainsi aux acteurs de la gestion du trafic aérien d'avoir une meilleure prédictibilité et anticipation des vols : Le point fort de cette solution, saluée par l'aéroport Nice Côte d'Azur est sa fiabilité et son adaptation en temps réel aux besoins de l'aéroport.

Après la mise en place de l'Advanced ATC-Tower développé par RESA en Décembre 2016, l'aéroport de Nice a implémenté le Full A-CDM en Novembre 2019 pour obtenir une labellisation Eurocontrol dès septembre 2020.

« Cette labélisation clôt une période de travail intense et passionnant où de nombreux défis ont pu être relevés par nos fournisseurs. Nous disposons aujourd'hui d'une solution complète, stable, fiable et évolutive pour optimiser l'ensemble de nos opérations. Concrètement, cela va notamment permettre de réduire le temps de roulage ou d'attente en seuil de piste, et donc de diminuer les émissions de gaz à effet de serre pour ces deux phases des vols. Plus largement, le A-CDM renforce notre ancrage au

cœur du ciel européen et du transport aérien de demain, qui alliera les performances économiques et écologiques », explique Franck Goldnadel, président du directoire des Aéroports de la Côte d'Azur.

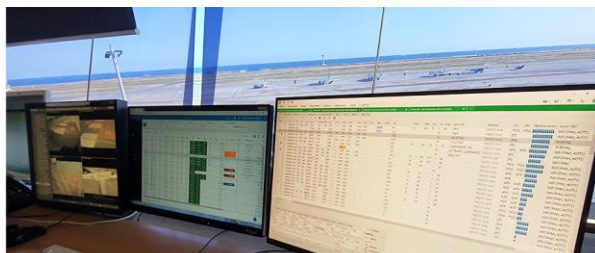
« Le succès même de ce projet tient en l'application des préceptes du CDM : collaboration, décision, mise en œuvre. La synergie entre les équipes RESA - Aéroport de Nice - ATRICS a été un moteur incroyable pour l'ensemble des personnes impliquées dans ce projet. Neuf mois d'efforts intenses qui ont permis à Nice de devenir le 4^{ème} aéroport français labellisé Eurocontrol grâce à l'A-CDM de RESA. Nous en sommes très fiers et nous tenons à remercier chaleureusement tous les acteurs », explique Florian Reischek, Directeur produit RESA.

« L'A-CDM s'inscrit dans le long partenariat qui unit RESA aux Aéroports de la Côte d'Azur. Nous poursuivons notre stratégie qui fait de nous le seul leader européen dans ce domaine à avoir développé en interne l'intégralité de ses produits et le seul groupe français à pouvoir proposer ce système. A ce titre le projet A-CDM de l'aéroport de Nice a demandé à RESA de relever des défis inédits : calendrier très contraint, fonctionnalités nouvelles permettant d'optimiser les horaires des vols et de partager ces informations au niveau local et européen, et enfin conception puis labellisation EUROCONTROL d'un logiciel qui s'adapte à toutes les tailles d'aéroport. Au moment où l'aéronautique et par ricochets le monde aéroportuaire subissent la plus grave crise de leur histoire, nous sommes fiers de démontrer, aux côtés de Nice, que l'innovation reste une valeur fondamentale de notre industrie », prolonge Renaud Willard, Directeur Général RESA.

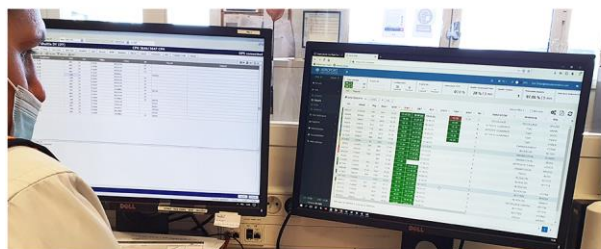
« Nous nous appuyons sur nos précédents succès à Francfort, Düsseldorf, Hambourg ou encore Stuttgart et sur la mise en œuvre, en cours, dans des aéroports britanniques. C'est ainsi une grande fierté de voir aujourd'hui nos solutions implémentées en France. Nous constatons une évidente prise de conscience de la pertinence de la gestion des séquences de départ de la part des aéroports à travers toute l'Europe. Nos clients sont bien au fait des subtilités des défis à relever grâce aux messages d'information et de sensibilisation d'Eurocontrol concernant l'A-CDM », analyse Wolfgang Hatzack, CEO d'ATRICS.



Collaborative Pre-Departure Sequencing System d'ATRICS utilisée au sein du Poste de Contrôle de l'Exploitation d'ACA



INFOPAX AODB utilisée au sein du poste de contrôle de l'exploitation d'ACA



Portail CDM de RESA utilisé par un Assistant Aéroportuaire



Interface spécifique dédiée aux pilotes de RESA utilisée par un pilote

Ce projet ambitieux a été cofinancé par l'Union européenne, la Direction des services de la Navigation aérienne (DSNA), et l'Aéroport Nice-Côte d'Azur. Cette labellisation clôt plusieurs années de travail, qui ont connu de nombreux défis techniques à relever. C'est dire la fierté des acteurs opérationnels de disposer de ces outils très performants.

A propos de l'aéroport Nice Côte d'Azur

L'aéroport Nice Côte d'Azur est le deuxième aéroport de France après Paris avec 14,5 millions de passagers en 2019, 120 destinations directes et 57 compagnies régulières desservant 44 pays. En dehors de Paris, il est aussi le seul aéroport français à proposer 6 destinations long-courriers en vols réguliers (Bahreïn, Dubaï, Doha, New York, Montréal et Pékin) et à accueillir l'A380 en vol quotidien.

www.nice.aeroport.fr - @AeroportNice

Contact presse : Aymeric Staub 04 93 21 30 67

A propos d'Aéroports de la Côte d'Azur

Le Groupe Aéroports de la Côte d'Azur gère les aéroports Nice Côte d'Azur, deuxième plateforme aéroportuaire de France, Cannes Mandelieu et Golfe de Saint-Tropez. Il est numéro 2 européen en matière d'aviation d'affaires. La liaison régulière en hélicoptère entre Nice et Monaco est par ailleurs la plus importante du monde en termes de trafic. Les trois aéroports du Groupe sont certifiés Carbone Neutre niveau 3+ par l'ACI et le Groupe s'est engagé à atteindre l'objectif de zéro émission de CO₂ sans compensation d'ici 2030. Depuis 2016, Aéroports de la Côte d'Azur est un groupe privé dont la majorité du capital appartient au consortium Azzurra.

<https://societe.nice.aeroport.fr/>

A propos de RESA

Avec près de 30 ans d'expérience, plus de 1000 progiciels installés dans 61 pays, RESA est un des leaders mondiaux en matière de systèmes informatiques dédiés aux aéroports et aux compagnies aériennes.

PME innovante installée en Vendée, RESA développe, commercialise et maintient une large gamme de solutions logicielles intégrées couvrant tous les besoins informatiques des aéroports : enregistrement et embarquement des passagers, traçabilité et réconciliation des bagages, suivi des passagers, portes automatiques, kiosques self-service et biométrie, gestion des vols et des ressources, facturation, statistiques et business intelligence, messagerie spécialisée, etc.

<https://www.resa.aero> – LinkedIn : Resa Airport Data System – Instagram : @resa.aero

Contacts presse: Renaud Willard / Cécile Simond-Pion 02 51 24 70 00

A propos d'ATRiCS

ATRiCS Advanced Traffic Solutions GmbH propose des solutions logicielles spécifiques et des missions de conseil aux aéroports. Les produits ATRiCS sont utilisés dans le monde entier, partout où des standards sont définies en matière de système de contrôle intégré moderne, de tour automatisé et gestion des opérations de taxi. Les systèmes ATRiCS permettent aux hubs de transport en Europe, en Asie et au Moyen-Orient d'utiliser la planification d'itinéraire individuelle, le guidage et l'A-CDM séquençage dans le strict respect réglementaire pour utiliser au maximum leur infrastructure existante. ATRiCS prend en charge l'introduction de systèmes de trafic opérationnels avec un large portefeuille d'outils de simulation et de validation. ATRiCS fait partie du groupe Frequentis.

<https://www.atrics.com>

Contact presse : Peter Hardie peter.hardie@atrics.com